

# Planungsstand Ausbau B 51 Münster-Telgte

INFORMATIONSGESPRÄCH BEIM LANDEBETRIEB STRASSENBAU NRW,  
NIEDERLASSUNG MÜNSTERLAND, AM 22. 05.2017

Informationsveranstaltung CDU-Stadtverband Telgte  
06.06.2017 Ulrich Michael

# Planungsstufen

- u Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (BMVI, Bundesgesetzgeber)

Aktueller Bundesverkehrswegeplan 2030 Bundeskabinettsbeschluss am 3.08.2016 -  
zu seiner Umsetzung wurden vom Bundestag die Ausbaugesetze (Straße, Schiene, Wasser) am 2.12. 2016 erlassen

- u *Bestimmung der Linienführung*  
*Vorbereitende grobe Standortentscheidung für Neubautrassen*  
*entfällt bei Ausbau und Erweiterung vorhandener Bundesstraßen*

- u Konkretisierung d. Planungsentwurfs, Planfeststellung (Straßen NRW)

- u Kontinuierliche Bürgerbeteiligung auf allen Planungsstufen

# Bedarfsplan / Bundesverkehrswegeplan 2030

- u Bedarfsentscheidung über Zielnetze, die aus gesamtwirtschaftlich vorteilhaften Neubau- und Ausbauprojekten bestehen
- u Geeignete Priorisierung zur Auswahl der verkehrlich wichtigsten Projekte (Zielnetz), Absteckung des Investitionsrahmens
- u Nachweis, dass erwogene Verkehrsinfrastrukturprojekte gesamtwirtschaftlich sinnvoll und notwendig unter Berücksichtigung von Vor- und Nachteilen im Betrachtungsrahmen, mit Verkehrsprognose
- u Festgestellter Bedarf gilt im späteren konkretisierenden Genehmigungsverfahren als Planrechtfertigung

# Entscheidungsinhalt des Bedarfsplans B 51-B 64

- u Neubau oder Ausbau vorhandener Infrastruktur
- u Kapazität des Bedarfs  
3-streifiger Neubau /  
Erweiterung auf 4 Fahrstreifen MS-Telgte
- u siehe Projektinformationssystem PRINS  
[http://www.bvwp-projekte.de/strasse/B64\\_B51-G10-NW-T2-NW/B64\\_B51-G10-NW-T2-NW.html](http://www.bvwp-projekte.de/strasse/B64_B51-G10-NW-T2-NW/B64_B51-G10-NW-T2-NW.html)
- u (Planmaßstab dort 1:25 000)

# Entwurfsplanung, Planfeststellung der Straßenbauverwaltung

- u Vorentwurf bzw. Feststellungsentwurf der Vorzugsvariante (Maßstab in der Regel 1:5.000)
- u Parzellenscharfe Lage und Ausführung des Vorhabens mit notwendigen Nebenanlagen u. Folgemaßnahmen, Festlegung von Ausgleichs- u. Ersatzmaßnahmen
- u Verkehrliche Festlegung (Frage der Widmung als Kraftfahrstraße)
- u Verknüpfung mit dem nachgeordneten bzw. vorhandenen Straßennetz und dessen Anbindung

# Start der Entwurfsplanung in den B51-Abschnitten MS und Telgte

- u Planungsentwurf für Abschnitt Münster an Ingenieurbüro vergeben
- u Auftragsvergabe Abschnitt Telgte in 2017 steht bevor
- u Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung durch Straßen NRW in beiden Planungsabschnitten voraussichtlich 2018
- u Allgemeine Ziele der Frühen Öffentlichkeitsbeteiligung 2018

# Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung zu Telgter RE- Planungsentwurf

- u Ausbauvariante unter Berücksichtigung der parallelen Bahnstrecke
- u Lage eines teilplanfreien Knotenpunkts zur Anbindung der Lauheider Straße oder Straße am Jägerhaus
- u Lage der Überführungsbauwerke für den querenden Verkehr dieser Straßen
- u Anbindung des übrigen abgeschnittenen Wegebeziehungen Grundstückerschließungen
- u Berücksichtigung einer parallelen Schnellradwegeplanung zur B 51
- u Verkehrsfluss Ausbauende Kibitzpohl
- u Weiterer B51-Ausbau in Telgte nicht Gegenstand des Bedarfsplans